SAO Y; TRUNG TÂM CÔNG NGHỆ VÀ CỔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ TỈNH ĐẮK LẮK;
Thời gian ký: 2026-10-30T11:14:50+07:00

QUÂN KHU 5 **BỘ CHỈ HUY QUÂN SỰ** **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 5974 /BCH-VP	*Đắk Lắk, ngày 29 tháng 10 năm 2026*
V/v đóng góp ý kiến hồ sơ dự thảo Quyết định ban hành quy chế phối hợp hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ Sân bay Tuy Hòa	

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Sở Tư pháp;
- Sở Tài chính;
- Sở Khoa học và Công nghệ;
- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- Trung tâm Công nghệ và Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- UBND phường Hòa Hiệp, Phú Yên;
- Cảng Hàng không dân dụng Tuy Hòa.

Căn cứ Thông báo số 341/TB-UBND ngày 23/7/2026 của UBND tỉnh Đắk Lắk về kết luận của đồng chí Hồ Thị Nguyên Thảo, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh, tại cuộc họp rà soát, đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ rà soát, xử lý văn bản quy phạm pháp luật trên địa bàn tỉnh;

Thực hiện quy định tại Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP);

Qua kết quả rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật trên địa bàn tỉnh, sau khi tổ chức lại đơn vị hành chính và thực hiện mô hình chính quyền địa phương 02 cấp và trên cơ sở nội dung tham mưu của Trung đoàn 910/Trường Sỹ quan Không quân. Bộ CHQS tỉnh tham mưu xây dựng hồ sơ dự thảo Quyết định ban hành Quy chế phối hợp hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ Sân bay Tuy Hòa.

Để bảo đảm việc xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật của UBND tỉnh được thực hiện đúng trình tự, thủ tục quy định. Bộ CHQS tỉnh kính đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương quan tâm phối hợp thực hiện các nội dung sau:

1. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh cho ý kiến phản biện xã hội đối với hồ sơ dự thảo Quyết định.

2. Để bảo đảm dự thảo được xây dựng đúng quy định pháp luật, phù hợp chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị và sát tình hình thực tế. Đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiên cứu, tham gia góp ý đối với hồ sơ dự thảo Quyết định *(gửi kèm dự thảo Tờ trình; dự thảo Quyết định và Quy chế; dự thảo Bản so sánh thuyết minh; dự thảo Báo cáo tổng kết thi hành)*.

3. Đề nghị Trung tâm Công nghệ và Cổng Thông tin điên tử tỉnh đăng tải hồ sơ dự thảo Quyết định lên Cổng thông tin điện tử của UBND tỉnh để các cơ quan, tổ chức, cá nhân góp ý theo quy định.

Văn bản ý kiến phản biện xã hội và góp ý đối với hồ sơ dự thảo Quyết định, đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương gửi về Bộ CHQS tỉnh **trước ngày 07/11/2026** để tổng hợp tham mưu UBND tỉnh theo quy định. Sau thời gian trên các đơn vị, địa phương không có ý kiến góp ý thì xem như thống nhất với nội dung hồ sơ dự thảo Quyết định.

Bộ CHQS tỉnh trân trọng đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương quan tâm phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- TTBCH;
- Lưu: VT, VP. K14.

KT. CHỈ HUY TRƯỞNG
PHÓ CHỈ HUY TRƯỞNG

Đại tá Phan Thanh Tâm

QUÂN KHU 5
BỘ CHỈ HUY QUÂN SỰ TỈNH ĐẮK LẮK

DỰ THẢO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày tháng 10 năm 2026

BẢN SO SÁNH, THUYẾT MINH DỰ THẢO QUY CHẾ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG BẢO VỆ AN TOÀN CĂN CỨ SÂN BAY TUY HÒA

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
Điều 1. Đối tượng áp dụng Áp dụng đối với các cơ quan, đơn vị, địa phương giáp ranh Sân bay Tuy Hòa; Bộ chỉ huy quân sự tỉnh; Công an tỉnh; Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh; Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải; Cảng Hàng không Tuy Hòa; Trung đoàn 910 và các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ Sân bay (ATCCSB) Tuy Hòa.	**Điều 1. Phạm vi, đối tượng điều chỉnh** **1.** Quy chế này quy định nguyên tắc, nội dung, hình thức, trách nhiệm phối hợp giữa Quân đội, Công an, Trung đoàn 910 (Thường trực Ban Chỉ đạo an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa), Trung đoàn 940, Cảng hàng không Tuy Hòa, chính quyền địa phương, các sở, ban, ngành có liên quan trong thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự an toàn xã hội địa bàn, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo quy định của Luật An ninh quốc gia số 32/2004/QH11; Luật Quốc phòng số 22/2018/QH14; Nghị định số 213/2025/NĐ-CP ngày 30/7/2025 của Chính phủ ban hành Quy chế bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự; Nghị định số 03/2019/NĐ-CP ngày 05/9/2019 của Chính phủ về phối hợp giữa Bộ Công an và Bộ Quốc phòng trong thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia, bảo đảm trật tự an toàn xã hội, đấu tranh phòng chống tội phạm và thực hiện nhiệm vụ quốc phòng và các văn bản có liên quan. **2.** Công trình quốc phòng và khu quân sự được đăng ký, phân loại, xác định địa giới, thống nhất quản lý theo Luật Quản lý, bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự số 25/2023/QH15 và Nghị định số 213/2025/NĐ-CP ngày 30/7/2025 của Chính phủ về ban hành Quy chế bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự. **3.** Cảng hàng không sân bay là khu vực xác định bao gồm nhà ga và trang thiết bị, công trình cần thiết khác được sử dụng cho tàu bay đi, đến và thực hiện vận chuyển hàng không. **4.** Sân bay Tuy Hòa do ba đơn vị là Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 và Cảng Hàng không Tuy Hòa quản lý, khai thác sử dụng chung, giáp ranh với phường Phú Yên, Hòa Hiệp tỉnh Đắk Lắk, gồm có các công trình phục vụ	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
	cho nhiệm vụ sẵn sàng chiến đấu, huấn luyện chiến đấu và hoạt động của hàng không dân dụng cũng như các nhiệm vụ khác. **5.** Khu vực sân bay được bảo vệ bằng hệ thống vành đai sân bay, xác định bằng cột mốc, tường rào, hào, biển báo, biển chỉ dẫn và các ký hiệu, tín hiệu riêng. Việc ra vào, đi lại, quay phim, chụp ảnh ở khu vực bảo vệ do cấp có thẩm quyền cho phép. **6.** Khu vực cấm trong sân bay được xác định bằng tường rào, hào ngăn cách, biển báo, biển cấm có các ký, tín hiệu, biển báo. Chỉ có những người có trách nhiệm mới được vào khu vực cấm. Khu vực cấm được tuần tra, canh gác thường xuyên và là nơi cấm quay phim, chụp ảnh. **7.** Các đơn vị trực tiếp phối hợp gồm có Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 Cảng hàng không Tuy Hòa; Phòng Quản lý xuất nhập cảnh (PA08) Công an tỉnh Đắk Lắk; Công an, Ban Chỉ huy quân sự phường Phú Yên; Công an, Ban Chỉ huy quân sự phường Hòa Hiệp.	
Điều 2. Phạm vi điều chỉnh Quy định trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân và việc thực hiện các quy định, thủ tục biện pháp bảo đảm bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự cụ thể là bảo vệ ATCCSB Tuy Hòa.	**Điều 2. Nguyên tắc phối hợp** Hoạt động phối hợp giữa Quân đội, Công an, chính quyền địa phương, các sở, ban ngành, Cảng hàng không Tuy Hòa trong thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo nguyên tắc sau: **1.** Phải đặt dưới sự lãnh đạo về mọi mặt của Tỉnh ủy, sự điều hành của UBND tỉnh, trực tiếp là Ban Chỉ đạo an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa và đảng ủy, UBND các cấp, các cơ quan, đơn vị phối hợp. **2.** Bảo đảm sự chỉ đạo, điều hành tập trung thống nhất theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của từng cơ quan, đơn vị, địa phương. **3.** Việc xử lý, giải quyết các vấn đề về an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội, quốc phòng và an toàn căn cứ sân bay phải có sự phối hợp chặt chẽ, thống nhất của các ngành chức năng liên quan.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
Điều 3. Đối với các xã, phường, thôn, khu phố giáp ranh sân bay **1.** Có trách nhiệm giáo dục công dân trong địa bàn quản lý của địa phương mình chấp hành tốt pháp luật của Nhà nước về bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự. Nâng cao tinh thần cảnh giác, phát hiện tố giác các hành vi xâm phạm ATCCSB. **2.** Tổ chức phát động và duy trì thường xuyên phong trào bảo vệ an ninh tổ quốc nhất là các địa bàn giáp ranh sân bay, tổ chức thực hiện tốt cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa mới ở khu dân cư, nhằm phát huy sức mạnh của toàn dân trong công tác bảo vệ ATCCSB Tuy Hòa. **3.** Hàng tháng, quý tổ chức họp giao ban nắm tình hình với các trưởng thôn, trưởng khu phố, công an viên các thôn, khu phố vành đai sân bay để đánh giá tình hình công tác trong tháng và triển khai nhiệm vụ công tác tháng tiếp theo. **4.** Chỉ đạo công an các xã, phường; các trưởng thôn, khu phố; công an viên thôn, khu phố giáp ranh sân bay: - Có kế hoạch tiến hành các biện pháp phòng ngừa, phát hiện đấu tranh ngăn chặn hoạt động của các đối tượng chính trị, hình sự và các hành vi xâm hại ATCCSB như: Phá hoại các công trình quốc phòng, lấn chiếm đất đai, xây dựng các công trình ảnh hưởng đến tĩnh không sân bay, đi vào khu vực quân sự, chăn thả gia súc, tìm kiếm phế liệu, chặt cây đốn củi, lấy trộm cát, bắn súng, đốt pháo và các hình thức gây cháy nổ khác trong căn cứ sân bay.	**Điều 3. Phối hợp trao đổi thông tin, xác minh thông tin** **1.** Các đơn vị trực tiếp phối hợp trong Quy chế này có trách nhiệm phối hợp trao đổi, xác minh làm rõ các thông tin có tác động ảnh hưởng đến an ninh chính trị - trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, an toàn căn cứ sân bay, khu vực đóng quân. **2.** Thực hiện tốt chế độ trực ban, giao ban hàng tháng, hàng quý giữa các đơn vị và địa phương có liên quan nhằm thông báo, trao đổi thống nhất, đề xuất các vấn đề cần giải quyết để giữ vững an ninh chính trị - trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, an toàn cho các hoạt động bay, an toàn căn cứ sân bay. **3.** Việc thông báo, trao đổi thông tin phải đảm bảo tính bí mật, kịp thời, chính xác; những việc không thông báo thì phải phối hợp xác minh, kết luận làm rõ.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
- Tổ chức phối hợp với Công an huyện Đông Hòa, Ban chỉ huy quân sự huyện Đông Hòa, Công an Thành phố Tuy Hòa, Ban chỉ huy quân sự Thành phố Tuy Hòa và Trung đoàn 910, Cảng Hàng không Tuy Hòa tuần tra, kiểm tra xung quanh vành đai căn cứ sân bay trong các ngày lễ tết và những ngày cao điểm. - Tiếp nhận giải quyết những vụ vi phạm nhỏ và phối hợp với Trung đoàn 910, Cảng Hàng không lập hồ sơ chuyển về Công an huyện Đông Hòa, Công an thành phố những vụ vi phạm lớn để giải quyết đúng pháp luật. - Phối hợp với Trung đoàn 910 tham gia bảo vệ hiện trường, xác minh ban đầu đối với những vụ việc cháy, nổ, khủng bố, phá hoại, án hình sự, tai nạn máy bay... xảy ra trong khu vực vành đai sân bay. - Thường xuyên phối hợp, trao đổi với Trung đoàn 910 về tình hình có liên quan đến công tác bảo vệ ATCCSB, nhất là tình hình có liên quan đến quân nhân của Trung đoàn 910, nhân viên Cảng Hàng không Tuy Hòa có quan hệ với các đối tượng chính trị, hình sự xung quanh địa bàn sân bay.		
Điều 4. Đối với Trung đoàn 910 và Cảng Hàng không Tuy Hòa **1.** Trung đoàn 910 và Cảng Hàng không (CHK) Tuy Hòa là đơn vị đang trực tiếp quản lý, sử dụng Sân bay Tuy Hòa phải quản lý tốt cán bộ, chiến sĩ, nhân viên của mình. Giáo dục cán bộ, chiến sĩ, nhân viên có ý thức trong công tác bảo vệ ATCCSB, phòng chống và xử lý nghiêm các hành vi xâm hại hoặc thông đồng, với phần tử xấu bên ngoài để xâm hại đến công trình an ninh quốc gia, trang thiết bi quân sự, dân sự trong khu vực sân bay.	**Điều 4. Phối hợp trong công tác vận động quần chúng, xây dựng phong trào toàn dân và bảo vệ an ninh Tổ quốc** Các đơn vị và chính quyền địa phương có liên quan trong Quy chế phối hợp phải có trách nhiệm thực hiện tốt công tác quản lý, vận động, tuyên truyền nhân dân, cán bộ, chiến sĩ thuộc thẩm quyền quản lý chấp hành tốt các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, quy định về nhiệm vụ quốc phòng, an ninh. Tích cực tham gia xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay và nêu cao trách nhiệm trong công tác đấu tranh phòng chống tội phạm, giữ vững sự ổn định an ninh chính trị - trật tự an toàn xã hội trên địa bàn.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
2. Xây dựng hành lang pháp lý của căn cứ sân bay, thực hiện cắm biển cấm, biển báo; thông báo cho mọi công dân xung quanh vành đai sân bay biết để nghiêm chỉnh chấp hành. - Khảo sát và triển khai cắm biển cấm người nước ngoài đi lại và cấm quay phim chụp ảnh khu vực xung quanh sân bay. Biển báo, biển cấm đặt trên đường ranh giới giữa khu căn cứ quân sự với khu dân cư địa phương giáp ranh sân bay. - Phối hợp với chính quyền địa phương gần khu vực đóng quân, tổ chức xây dựng kế hoạch thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt những quy định pháp luật về bảo vệ công trình quốc phòng, khu quân sự, khu nhà ga CHK và khu hoạt động bay. - Quản lý, sử dụng đất được Nhà nước giao đúng mục đích, vị trí và diện tích. Không để tổ chức, hộ gia đình, cá nhân lấn chiếm đất đai, xây dựng công trình, làm chuồng trại chăn nuôi, trồng trọt trái phép khi chưa được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cho phép. **3.** Thực hiện tốt việc đăng ký, quản lý nhân hộ khẩu đối với gia đình quân nhân trong doanh trại theo đúng quy định pháp luật. **4.** Thường xuyên phối hợp trao đổi thông tin với công an các xã, phường giáp ranh, công an huyện Đông Hòa, Công an thành phố Tuy Hòa về tình hình liên quan đến quân nhân và công dẫn địa phương vi phạm quy chế về bảo vệ ATCCSB. Phối hợp xác minh kết luận rõ và xử lý nghiêm theo quy định. **5.** Tham gia phối hợp và bảo vệ hiện trường đối với những vụ cháy, nổ, nghi phá hoại, khủng bố, xảy ra án hình sự, tai nạn máy bay ở khu vực giáp ranh vành đai căn cứ sân bay.		

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
6. Thường xuyên giao ban nắm tình hình ở các địa phương giáp ranh, trao đổi tình hình liên quan và tổng hợp tình hình để tham mưu cho Ban chỉ đạo ATCCSB. Đồng thời hỗ trợ kinh phí hoạt động bảo vệ ATCCSB cho các thôn, khu phố giáp ranh sân bay theo sự chỉ đạo của Trường Ban chỉ đạo ATCCSB.		
Điều 5. Đối với Công an tỉnh, Bộ chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ đội biên phòng tỉnh, thành phố Tuy Hòa và huyện Đông Hòa **1.** Có kế hoạch kiểm soát và quản lý toàn bộ đối tượng phức tạp tại các địa bàn xung quanh sân bay. **2.** Thường xuyên phối hợp với Trung đoàn 910 để trao đổi thông tin, tình hình về âm mưu, thủ đoạn hoạt động của kẻ dịch trên dịa bàn có liên quan đến công tác bảo vệ ATCCSB. Đồng thời kiểm tra, rà soát và khắc phục những thiếu sót sơ hở trong công tác tác chiến, bố phòng mà địch có thể lợi dụng phá hoại. Phát hiện thông báo kịp thời những thông tin, tài liệu có liên quan đến quân, dân đề giúp Trung đoàn 910 làm tốt công tác bảo vệ chính trị nội bộ. **3.** Phối hợp với Trung đoàn 910 tham gia diều tra, xác minh làm rõ các vụ án xâm phạm an ninh quốc gia, án hình sự theo chức năng có liên quan đến công dân các địa phương lân cận. **4.** Hướng dẫn, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện công tác bảo vệ ATCCSB Tuy Hòa (theo Chỉ thị số 14/2004/CT-UB ngày 15/4/2004 của UBND tỉnh Phú Yên và Quy chế, Quy ước của Ban chỉ đạo ATCCSB). **5.** Nghiên cứu soạn thảo tài liệu tuyên truyền, phổ biến cho công dân địa phương giáp ranh sân bay với những nội dung phù hợp liên quan đến công tác bảo	**Điều 5. Phối hợp tuần tra, kiểm soát, bảo vệ** **1.** Công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay phải bảo đảm yêu cầu bí mật, an toàn về công trình, trang thiết bị, vật tư chuyên dùng; phòng, chống sự xâm nhập, phá hoại; phòng, chống hỏa hoạn, thiên tai và các nguy cơ khác gây ảnh hưởng đến an toàn căn cứ sân bay và hoạt động hàng không. **2.** Nghiêm cấm mọi hành vi: Lấn chiếm đất đai, khai thác đất, đá, cát xung quanh sân bay; đào phá ảnh hưởng đến kết cấu các công trình trong sân bay; chặt phá cây cối, chăn thả gia súc, gia cầm; đi vào khu vực quân sự, tìm kiếm phế liệu, thả diều, flycam, bắn súng, đốt pháo và các hình thức gây cháy nổ khác trong căn cứ sân bay và những việc làm gây ảnh hưởng đến hoạt động bay, công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay. **3.** Nghiêm cấm các hành vi thông đồng, móc nối, môi giới, vận chuyển, tiêu thụ, tàng trữ, sử dụng, mua bán trái phép các loại vật tư, khí tài, trang thiết bị của Quân đội và các tài sản khác thuộc sân bay quản lý. **4.** Chính quyền địa phương các cấp khi xây dựng và xét duyệt quy hoạch khu dân cư, kế hoạch xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông, thủy lợi; kế hoạch phát triển xây dựng khu văn hoá, du lịch có liên quan đến an toàn sân bay Tuy Hòa phải có ý kiến của đơn vị quản lý trực tiếp và cấp có thẩm quyền cho phép. Không được xây dựng những công trình ảnh hưởng hoặc cản trở đến dải tĩnh không và hướng máy bay cất cánh, hạ cánh. **5.** Thường xuyên có kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát bảo vệ an toàn căn cứ sân bay và địa bàn khu vực đóng quân. **6.** Định kỳ hằng năm, Thường trực Ban Chỉ đạo an toàn căn cứ sân bay (sau đây viết tắt là Ban Chỉ đạo) khảo sát, đánh giá, phân loại hiện tượng rạn nứt, thẩm thấu, lún sụt, hư hỏng công trình có ảnh hưởng đến hoạt động bay và	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
vệ công trình quốc phòng và khu quân sự. Phương án phối hợp chống khủng bố đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào sân bay.	an toàn sân bay; đề xuất, kiến nghị với cấp trên và UBND tỉnh hỗ trợ kinh phí để tu sửa, quản lý, bảo vệ an toàn cho các hoạt động bay và an toàn căn cứ sân bay.	
Điều 6. Đối với Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải **1.** Tăng cường công tác tuyên truyền ở các cơ quan, đơn vị và nhân dân địa phương, nâng cao ý thức bảo vệ môi trường; giáo dục cho mọi người dân có ý thức bảo vệ rừng phòng hộ ven biển. **2.** Sở Tài nguyên và Môi trường xây dựng kế hoạch và phối hợp với địa, phương, các tổ chức, đơn vị liên quan phổ biến tuyên truyền pháp luật về tài nguyên và môi trường; hướng dẫn, đôn đốc Trung đoàn 910, UBND xã, phường giáp ranh khu vực đóng quân thực hiện tốt công tác quản lý và sử dụng đất đúng mục dích. **3.** Đề xuất cơ quan Nhà nước có thẩm quyền xử lý và giải quyết kịp thời những tranh chấp khiếu nại liên quan về tải nguyên và môi trường, xử lý những tồn tại và phát sinh về môi trường có nguy hại đến an toàn kỹ thuật trong hoạt động bay. **4.** Sở Giao thông vận tải phối hợp với Trung đoàn 910 và Cảng Hàng không thường xuyên kiểm tra, tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo về việc bảo đảm tốt hạ tầng giao thông khu vực ra vào sân bay.	**Điều 6. Xử lý các tình huống, vụ việc** Khi xảy ra tình huống, vụ việc gây ảnh hưởng đến an ninh, trật tự, an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa thì các đơn vị, địa phương phối hợp kịp thời phát hiện, chủ động xử lý theo đúng quy trình của pháp luật trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của từng đơn vị, địa phương; đồng thời có trách nhiệm báo cáo ngay về Ban Chỉ đạo để theo dõi, chỉ đạo.	
Điều 7. Trách nhiệm tổ chức thực hiện của các cơ quan, đơn vị liên quan **1.** Các cơ quan liên quan triển khai nội dung Quy chế phối hợp hoạt động bảo vệ ATCCSB nghiêm túc.	**Điều 7. Kinh phí phục vụ các hoạt động phối hợp** **1.** Kinh phí đảm bảo cho các hoạt động phối hợp thực hiện Quy chế được xem xét cấp hằng năm. Cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo lập dự toán ngân sách hằng năm báo cáo UBND tỉnh xem xét quyết định đưa vào kế hoạch ngân sách hàng năm của địa phương.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
2. Hàng tháng cán bộ bảo vệ an ninh căn cứ Sân bay Tuy Hòa tham gia giao ban, nắm tình hình với Ban chỉ huy quân sự huyện Đông Hòa, Công an huyện Đồng Hòa, Ban chỉ huy quân sự thành phố Tuy Hòa, Công an thành phố Tuy Hòa và các xã, phường giáp ranh (thời gian cụ thể do từng cụm thống nhất với Trung đoàn 910). **3.** Sáu tháng, hàng năm các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức sơ kết, tổng kết đánh giá tình hình, kết quả triển khai thực hiện Quy chế phối hợp hoạt động bảo vệ ATCCSB. Trung đoàn 910 có trách nhiệm tổng hợp và báo cáo Ban chỉ đạo ATCCSB. **4.** Trung đoàn 910 có trách nhiệm tham mưu với Ban chỉ đạo ATCCSB đề nghị khen thưởng đối với những cá nhân, tập thể có thành tích xuất sắc trong công tác bảo vệ ATCCSB Tuy Hòa. **5.** Trung đoàn 910 theo dõi, tổng hợp, kiến nghị đề xuất sửa đổi, bổ sung đối với những nội dung của Quy chế còn bất cập, vướng mắc phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện.	**2.** Quản lý, sử dụng ngân sách và tài sản đảm bảo cho hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo quy định của Luật Ngân sách Nhà nước, Luật Quản lý sử dụng tài sản Nhà nước và các văn bản hướng dẫn thi hành.	
	Điều 8. Trách nhiệm của các thành viên Ban Chỉ đạo Tham mưu, đề xuất UBND tỉnh, Ban Chỉ đạo ban hành các quyết định, chỉ thị, thông báo, hướng dẫn có liên quan đến các công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay để tuyên truyền, giáo dục sâu rộng trong các cơ quan, đơn vị, địa phương, nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các hoạt động bay cả quân sự và hàng không dân dụng. **1.** Giám đốc Công an tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo, hướng dẫn các phòng nghiệp vụ, Công an các địa phương liên quan phối hợp thực hiện tốt các nhiệm vụ được phân công về công tác ảm bảo an ninh, an toàn khu vực và công tác phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
	2. Chỉ huy trưởng Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan quân sự địa phương thuộc quyền có phương án, biện pháp tổ chức bảo vệ an toàn tuyệt đối các công trình, trang thiết bị quân sự trong sân bay. Phối hợp thực hiện tốt phương án phòng, chống cháy nổ, khắc phục hậu quả thiên tai; sẵn sàng đảm bảo tốt lực lượng và phương tiện cứu chữa khi có tình huống xấu xảy ra. **3.** Chủ tịch UBND phường Phú Yên, Hòa Hiệp có trách nhiệm chỉ đạo, hướng dẫn các phòng, ban, đơn vị phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan trong công tác giữ vững an ninh chính trị - trật tự an toàn xã hội tại địa bàn; quản lý, bảo vệ các công trình quốc phòng, công trình sân bay, có phương án phối hợp phòng, chống và khắc phục sự cố do thiên tai, hỏa hoạn xảy ra (khi có Quyết định của UBND tỉnh hoặc yêu cầu của Trưởng Ban Chỉ đạo; đồng thời xử lý các hành vi vi phạm hành chính, xâm hại đến an toàn căn cứ sân bay. **4.** Trung đoàn trưởng Trung đoàn 910 phát huy trách nhiệm trong công tác triển khai, đôn đốc các thành viên Ban Chỉ đạo và các đơn vị phối hợp trong tổ chức thực hiện các nhiệm vụ của Ban Chỉ đạo. Chấp hành nghiêm chế độ báo cáo về Ban Chỉ đạo và thực hiện tốt việc quản lý, sử dụng, thanh quyết toán kinh phí hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo chỉ tiêu được cấp, đúng quy định hiện hành của Nhà nước. **5.** Giám đốc Cảng hàng không Tuy Hòa có trách nhiệm thường xuyên phối hợp tốt với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 hoạt động trong sân bay có trách nhiệm thường xuyên phối hợp tốt với các cơ quan, đơn vị có liên quan bảo đảm an ninh, an toàn tuyệt đối cơ sở vật chất, phương tiện, trang bị phục vụ cho hoạt động bay. Thực hiện nghiêm túc các quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam. Xây dựng phương án đảm bảo an toàn khu vực nhà ga, chống cướp phá máy bay, bảo đảm dải tĩnh không và xử lý khi có sự cố xảy ra. **6.** Các thành viên khác trong Ban Chỉ đạo thực hiện tốt công tác phối hợp, hiệp đồng trong tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa theo chức năng, nhiệm vụ đặc thù của từng cơ quan, đơn vị mình.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
	Điều 9. Trách nhiệm của các đơn vị phối hợp **1. Trách nhiệm của Trung đoàn 910, Trung đoàn 940** a) Thường xuyên giáo dục, quán triệt cho cán bộ, chiến sĩ chấp hành tốt các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước, quy định của Quân đội về bảo vệ công trình Quốc phòng và khu Quân sự. Chấp hành nghiêm Quy chế hoạt động phối hợp công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay, nâng cao tinh thần cảnh giác, chủ động phát hiện, phòng ngừa và ngăn chặn các hành vi xâm hại đến hoạt động bay, an toàn căn cứ sân bay. b) Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị trong việc xây dựng hành lang bảo vệ, quản lý đất quốc phòng giữa sân bay với địa phương (theo bản đồ địa giới hành chính đã được xác lập). Tổ chức làm biển báo, biển cấm, cọc mốc, tường rào ranh giới tiếp giáp vành đai sân bay và thông báo rộng rãi cho người dân xung quanh vành đai biết để nghiêm chỉnh chấp hành. c) Thực hiện tốt việc đăng ký, quản lý nhân khẩu, hộ khẩu đối với gia đình quân nhân trong doanh trại theo quy định của Luật cư trú và các văn bản hướng dẫn thi hành. d) Tham gia trực ban, giao ban; phối hợp, trao đổi thông tin nắm bắt tình hình cùng với Cảng hàng không Tuy Hòa; Công an, Ban chỉ huy quân sự các phường Hòa Hiệp, Phú Yên và các khu phố giáp ranh sân bay về tình hình liên quan đến quân nhân trong đơn vị, người dân trên địa bàn vi phạm Quy chế bảo vệ an toàn căn cứ sân bay. Tổng hợp và báo cáo Trưởng Ban Chỉ đạo có chủ trương, biện pháp chỉ đạo công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay một cách hiệu quả. e) Hằng năm, Thường trực Ban Chỉ đạo (Trung đoàn 910) có trách nhiệm lập kế hoạch và dự trù kinh phí hoạt động của Ban Chỉ đạo và các kinh phí khác để thực hiện công tác phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay trình UBND tỉnh để xem xét hỗ trợ kinh phí. g) Thực hiện việc chi trả tiền hỗ trợ, phụ cấp cho các tập thể, cá nhân tham gia thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an toàn căn cứ sân bay đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và thanh quyết toán kinh phí hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo chỉ tiêu được cấp, đúng quy định hiện hành.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
	2. Trách nhiệm của Cảng Hàng không Tuy Hòa Làm tốt công tác phối hợp giữa Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 với các lực lượng chức năng, bảo đảm an ninh, an toàn cơ sở vật chất, phương tiện, trang bị phục vụ cho hoạt động bay, an ninh trật tự khu vực nhà ga. Thực hiện nghiêm túc các quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam và các văn bản có liên quan. Phối hợp thực hiện phương án bảo đảm an ninh trật tự, chống cướp, phá máy bay, an toàn tĩnh không và xử lý tình huống khi có sự cố xảy ra. **3. Trách nhiệm của Công an, Ban chỉ huy quân sự các phường Phú Yên, Hòa Hiệp** a) Thường xuyên phối hợp với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940, Cảng Hàng không Tuy Hòa để trao đổi thông tin, nắm tình hình về âm mưu, phương thức, thủ đoạn hoạt động của địch, các phần tử xấu trên địa bàn có liên quan đến công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay. Đồng thời phối hợp tuần tra, kiểm soát và khắc phục những thiếu sót, sơ hở trong công tác phòng thủ mà địch và kẻ xấu có thể lợi dụng phá hoại. b) Hướng dẫn các địa phương, khu phố giáp ranh khu vực sân bay Tuy Hòa phối hợp với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 đăng ký nhân khẩu, hộ khẩu cho thân nhân gia đình quân nhân theo quy định của Luật Cư trú và các văn bản hướng dẫn thi hành. Tổ chức tuần tra, kiểm soát khu vực vành đai sân bay trong các ngày lễ, tết và khi có nhiệm vụ đột xuất. c) Phối hợp với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940, Cảng hàng không Tuy Hòa, điều tra, xác minh làm rõ những vụ việc có liên quan đến sân bay được quy định tại Điều 3, Điều 4 của Quy chế này. d) Phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật cho công dân địa phương, đặc biệt là các địa phương giáp ranh với sân bay những nội dung phù hợp liên quan đến bảo vệ công trình Quốc phòng và khu Quân sự. e) Hướng dẫn, đôn đốc và kiểm tra trong việc thực hiện công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo chỉ thị, quyết định của UBND tỉnh và Quy chế này.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
	4. Trách nhiệm của UBND các phường và các khu phố giáp ranh sân bay a) Tuyên truyền, giáo dục công dân địa phương thuộc phạm vi thẩm quyền quản lý chấp hành các quy định của Nhà nước về bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự. Nâng cao tinh thần cảnh giác, phát hiện, ngăn ngừa và tố giác các hành vi xâm phạm đến an toàn căn cứ sân bay; đồng thời tiến hành việc kiểm soát, đăng ký cam kết đối với các hộ gia đình ở địa phương về những việc có liên quan đến an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội, an toàn căn cứ sân bay. b) Tổ chức phát động và duy trì thường xuyên phong trào quần chúng bảo vệ an ninh tổ quốc. Duy trì hoạt động của các tổ, đội an ninh nhân dân và thực hiện tốt cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, góp phần bảo vệ an toàn địa bàn và an toàn căn cứ sân bay. c) Hằng tháng, hằng quý tổ chức trực báo, sơ kết đánh giá tình hình về bảo vệ an toàn căn cứ sân bay. Rút kinh nghiệm, khắc phục những yếu kém, tồn tại; đồng thời có kế hoạch, phương án để thực hiện tốt trong thời gian tiếp theo. d) Chỉ đạo Công an phường, Ban chỉ huy quân sự phường làm tốt công tác rà soát, quản lý, giáo dục, răn đe, ngăn ngừa hoạt động của các đối tượng xâm hại an toàn căn cứ sân bay được quy định tại Điều 3, Điều 4 của Quy chế này. e) Phối hợp với Công an phường, Ban chỉ huy quân sự phường, Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 tuần tra, kiểm tra xung quanh vành đai căn cứ sân bay trong những ngày lễ, tết và khi có nhiệm vụ đột xuất. g) Phối hợp và giải quyết những vụ việc có liên quan đến an toàn căn cứ sân bay theo quy định. Lập hồ sơ ban đầu và chuyển về Công an phường, Ban chỉ huy quân sự phường những vụ việc vi phạm pháp luật vượt quá thẩm quyền theo quy định của pháp luật. h) Tham gia với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 bảo vệ hiện trường, xác minh ban đầu đối với những vụ cháy nổ, phá hoại công trình quốc phòng, tai nạn giao thông, tai nạn máy bay xảy ra tại khu vực vành đai sân bay.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
	5. Đối với Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng a) Tăng cường công tác tuyên truyền ở các cơ quan, đơn vị và nhân dân địa phương, nâng cao ý thức bảo vệ môi trường; giáo dục cho mọi người dân có ý thức bảo vệ rừng phòng hộ ven biển. b) Sở Nông nghiệp và Môi trường xây dựng kế hoạch và phối hợp với địa phương, các tổ chức, đơn vị liên quan phổ biến tuyên truyền pháp luật về tài nguyên và môi trường; hướng dẫn, đôn đốc Trung đoàn 910, UBND các phường giáp ranh khu vực sân bay thực hiện tốt công tác quản lý và sử dụng đất đúng mục đích. c) Đề xuất cơ quan Nhà nước có thẩm quyền xử lý và giải quyết kịp thời những tranh chấp khiếu nại liên quan về tài nguyên và môi trường, xử lý những tồn tại và phát sinh về môi trường có nguy hại đến an toàn kỹ thuật trong hoạt động bay. d) Sở Xây dựng phối hợp với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 và Cảng Hàng không Tuy Hòa thường xuyên kiểm tra, tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo về việc bảo đảm tốt hạ tầng giao thông khu vực ra vào sân bay; thẩm định và giám sát việc xây dựng nhà cửa, công trình cao tầng; thường xuyên kiểm tra, ngăn chặn các công trình trái phép gây cản trở tĩnh không sân bay.	
	Điều 10. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan Các cơ quan, đơn vị có liên quan có trách nhiệm triển khai thực hiện Quy chế phối hợp này, định kỳ hằng quý báo cáo những công việc đã thực hiện được, những tồn tại và vướng mắc cho Thường trực Ban Chỉ đạo để tổng hợp, tổ chức trực báo, sơ kết, đánh giá để kịp thời báo cáo Trưởng Ban Chỉ đạo và UBND tỉnh. Định kỳ hằng năm hoặc đột xuất theo chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban Chỉ đạo bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa tổ chức Hội nghị đánh giá công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay và bàn biện pháp thực hiện, bảo đảm an toàn tuyệt đối sân bay Tuy Hòa thời gian tiếp theo.	

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT MỚI	THUYẾT MINH
	Điều 11. Tổ chức thực hiện **1.** Trưởng Ban Chỉ đạo, các thành viên Ban Chỉ đạo an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa chịu trách nhiệm thi hành Quy chế này. **2.** Trung đoàn 910 có trách nhiệm tham mưu với Ban Chỉ đạo ATCCSB đề nghị khen thưởng đối với những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo vệ ATCCSB Tuy Hòa. **3.** Trung đoàn 910 chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Quy chế này; trường hợp cần bổ sung, sửa đổi Quy chế, Trung đoàn 910 chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổng hợp các kiến nghị, đề xuất và báo cáo Trưởng ban Chỉ đạo để xem xét, quyết định.	

QUÂN KHU 5
BỘ CHỈ HUY QUÂN SỰ
TỈNH ĐẮK LẮK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BC-BCH

Đắk Lắk, ngày tháng 10 năm 2026

DỰ THẢO

BÁO CÁO
Tổng kết thi hành pháp luật về thực hiện Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

Thực hiện yêu cầu rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật trên địa bàn tỉnh sau khi tổ chức lại đơn vị hành chính và thực hiện mô hình chính quyền địa phương 2 cấp; trên cơ sở nội dung tham mưu của Trung đoàn 910/Trường Sỹ quan Không quân. Bộ CHQS tỉnh đã tiến hành rà soát Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND ngày 29/7/2015 của UBND tỉnh Phú Yên về việc ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ Sân bay Tuy Hòa, báo cáo như sau:

I. CÔNG TÁC TRIỂN KHAI, TUYÊN TRUYỀN, PHỔ BIẾN

1. Bối cảnh

- Tình hình an ninh, chính trị thế giới và khu vực diễn ra phức tạp; xung đột vũ trang Nga - Ukraine; Mỹ và Israel- Iran, xung đột sắc tộc, tôn giáo, biểu tình, bạo loạn lật đổ, ly khai, khủng bố, tranh chấp lãnh thổ, tranh chấp chủ quyền biển đảo và tài nguyên trên biển vẫn diễn ra ở nhiều quốc gia, trong đó có khu vực Đông Nam Á là "Điểm nóng" đặc biệt trên Biển Đông, Trung Quốc và Mỹ tiếp tục tăng cường các hoạt động quân sự, nhằm thực hiện âm mưu chiến lược của mỗi nước, có thể sẽ tạo ra nguy cơ xung đột quân sự, đe đọa đến hòa bình, ổn định an ninh trong khu vực và an toàn tự do hàng hải, hàng không;

- Dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của UBND tỉnh, Ban chỉ đạo ATCCSB đã trực tiếp chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương; các sở, ban ngành; lực lượng vũ trang trên địa bàn, khu vực sân bay Tuy Hòa thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm mà Ban chỉ đạo đã đặt ra đối với từng lực lượng, bảo vệ an toàn cho các hoạt động tại sân bay nhằm phục vụ phát triển kinh tế, xã hội, đối ngoại, quân sự, giữu vững ANCT, TTATXH trên địa bàn khu vực.

2. Công tác chỉ đạo triển khai

- Trong thời gian qua, Trung đoàn đã chủ động ban hành và tổ chức triển khai thực hiện đầy đủ các văn bản chỉ đạo liên quan đến công tác phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa. Công tác chỉ đạo, điều hành được triển khai kịp thời, bám sát các văn bản hướng dẫn của các cấp, từng bước nâng cao tính chủ động trong công tác phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay. Hằng năm, tổ chức sơ kết, tổng kết công tác an toàn căn cứ sân bay;

- Tổ chức quán triệt, triển khai các văn bản chỉ đạo của cấp trên đến các ban, ngành, đoàn thể và các thôn trên địa bàn.

3. Công tác tuyên truyền, phổ biến

- Phối hợp cặt chẽ với chính quyền địa phương thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt quy định pháp luật trong bảo vệ công trình quốc phòng, khu vực quân sự; tuyên truyền công tác PCCN, CR, nhắc nhở người dân đốt rác khu vực vành đai, không để cháy lan vào khu vực sân bay để ảnh hưởng đến các thiết bị phục vụ hoạt động bay;

- Phối hợp với Đài kiểm soát không lưu, Cảng hàng không, Cảng vụ Hàng không Tuy Hòa trong công tác kiểm tra, kiểm soát lực lượng, phương tiện thi công các công trình thuộc dự án quân sự, dân dụng trong khu vực sân bay, bảo đảm an ninh, an toàn căn cứ sân bay.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác triển khai và tổ chức thi hành

- Chấp hành và thực hiện nghiêm túc quy chế phối hợp hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ sân bay, chủ động phối hợp cùng với các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương nắm chắc tình hình ANCT, TTATXH khu vực địa bàn đóng quân; thường xuyên tham gia nhiệm vụ của các ban chỉ đạo, các tổ công tác hiện có tại khu vực sân bay vào các dịp cao điểm, các ngày lễ, các sự kiện trọng đại của đất nước, của địa phương, quân đội;

- Thường xuyên tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân về công tác vệ sinh môi trường, chấp hành pháp luật Nhà nước về bảo vệ công trình quốc phòng, khu quân sự, các quy định về an toàn hoạt động bay tại khu vực sân bay; nhắc nhở, phối hợp xử lý các trường hợp người dân cố tình xâm nhập trái phép vào khu vực sân bay săn bắt, chăn thả gia súc...; duy trì thường xuyên phong trào bảo vệ an ninh tổ quốc khu vực giáp ranh sân bay; nâng cao tinh thần cảnh giác, phát hiện tố giác các hành vi xâm phạm ATCCSB;

- Các đơn vị thường xuyên quan tâm, chỉ đạo lực lượng Công an, Quân sự phường, Đồn Biên phòng giáp ranh sân bay quán triệt, chấp hành nghiêm chỉ thị, Quy chế phối hợp bảo vệ ATCCSB. Tham mưu UBND Tỉnh tập trung chỉ đạo các ban ngành, địa phương làm tốt công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, đảng viên, nhân dân địa phương trên địa bàn phát huy hiệu quả các mô hình bảo đảm an ninh trật tự ở cơ sở, đẩy mạnh công tác xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân khu vực vành đai sân bay tích cực tham gia đấu tranh tố giác tội phạm và hành vi vi phạm pháp luật;

- Trao đổi thông tin, tình hình về âm mưu, thủ đoạn của kẻ địch trên địa bàn có liên quan đến công tác bảo vệ ATCCSB Tuy Hòa, bảo vệ chính trị nội bộ của Trung đoàn; sẵn sàng tiếp nhận công tác hiệp đồng bay từ Trung đoàn; theo dõi bay và sẵn sàng hỗ trợ, giúp đỡ đơn vị khi có yêu cầu. Phối hợp triển khai lực lượng mở các đợt cao điểm tấn công trấn áp tội phạm, giải quyết tệ nạn xã hội trong dịp lễ, tết đảm bảo TTATGT, phòng chống cháy nổ;

- Triển khai thực hiện tốt kế hoạch tìm kiếm cứu nạn và các phương án huy động lực lượng, trang bị của địa phương, các cơ quan, tổ chức trên địa bàn tham gia

tìm kiếm cứu nạn theo chỉ đạo của UBND Tỉnh, hạn chế thấp nhất thiệt hại tính mạng và tài sản của nhân dân;

- Xử lý, giải quyết các trường hợp lấn chiếm, xây dựng trên khu vực đất quy hoạch cho nhiệm vụ quốc phòng phía Tây sân bay, không để phát sinh điểm nóng về an ninh trật tự. tổ chức quán triệt, tuyên truyền cho các tổ chức, cá nhân vận tải hành khách theo hợp đồng xe taxi chấp hành quy định của pháp luật trong lĩnh vực hoạt động vận tải, không sử dụng ô tô không đủ tiêu chuẩn, bảo đảm an toàn tính mạng hành khách, nghiêm túc thực hiện việc đón, trả khách đúng nơi quy định, kiểm tra các xe hiệp đồng, xe taxi vi phạm tại khu vực Cảng Hàng không Tuy Hòa.

2. Khó khăn, vướng mắc

- Sau khi thực hiện sắp xếp, kiện toàn tổ chức bộ máy, công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực phòng, chống thiên tai trên địa bàn xã vẫn còn một số khó khăn nhất định. Việc phân công nhiệm vụ giữa các bộ phận, cán bộ phụ trách có thời điểm chưa thật sự đồng bộ; một số cán bộ kiêm nhiệm nhiều lĩnh vực nên ảnh hưởng đến hiệu quả tham mưu, tổ chức thực hiện nhiệm vụ. Bên cạnh đó, việc cập nhật, tiếp cận các quy định mới của pháp luật và hướng dẫn chuyên môn đôi khi chưa kịp thời; năng lực ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành của một bộ phận cán bộ còn hạn chế, ảnh hưởng đến hiệu quả công tác chỉ đạo, điều hành;

- Công tác phối hợp giữa các ban, ngành, đoàn thể trong triển khai nhiệm vụ chưa thật sự chặt chẽ, đồng bộ; việc chia sẻ thông tin, báo cáo tình hình đôi khi còn chậm, chưa đáp ứng yêu cầu trong các tình huống cần xử lý khẩn cấp. Cơ chế phối hợp liên ngành trong một số nội dung cụ thể chưa được quy định rõ ràng, dẫn đến lúng túng trong quá trình triển khai thực hiện, đặc biệt trong công tác ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai và huy động lực lượng, phương tiện khi có tình huống xảy ra.

3. Một số khó khăn, vướng mắc khác

- Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật còn phân tán ở nhiều văn bản khác nhau, một số nội dung chưa thống nhất, gây khó khăn trong quá trình nghiên cứu, áp dụng và tổ chức thực hiện tại cơ sở. Do đó, cần được rà soát, thống nhất nội dung theo hướng rõ ràng, đồng bộ, tránh chồng chéo, trùng lặp quy định, bảo đảm thuận lợi cho quá trình triển khai thực hiện;

- Nguồn lực còn hạn chế, đặc biệt là kinh phí đầu tư cho công tác phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay;

- Nhận thức bảo vệ an toàn căn cứ sân bay của một bộ phận người dân còn hạn chế; vẫn còn tâm lý chủ quan, vi phạm quy định an toàn.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ: Không./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Sở Tư pháp;
- Lưu: VT, VP.K04.

CHỈ HUY TRƯỞNG

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

DỰ THẢO

QUY CHẾ

Phối hợp hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa

(Ban hành kèm theo Quyết định số /2026/QĐ-UBND ngày /10/2026 của UBND tỉnh Đắk Lắk)

Chương I
NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi, đối tượng điều chỉnh

1. Quy chế này quy định nguyên tắc, nội dung, hình thức, trách nhiệm phối hợp giữa Quân đội, Công an, Trung đoàn 910 (Thường trực Ban Chỉ đạo an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa), Trung đoàn 940, Cảng hàng không Tuy Hòa, chính quyền địa phương, các sở ban ngành có liên quan trong thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự an toàn xã hội địa bàn, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo quy định của Luật An ninh quốc gia số 32/2004/QH11; Luật Quốc phòng số 22/2018/QH14; Nghị định số 213/2025/NĐ-CP ngày 30/7/2025 của Chính phủ ban hành Quy chế bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự; Nghị định số 03/2019/NĐ-CP ngày 05/9/2019 của Chính phủ về phối hợp giữa Bộ Công an và Bộ Quốc phòng trong thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia, bảo đảm trật tự an toàn xã hội, đấu tranh phòng chống tội phạm và thực hiện nhiệm vụ quốc phòng và các văn bản có liên quan.

2. Công trình quốc phòng và khu quân sự được đăng ký, phân loại, xác định địa giới, thống nhất quản lý theo Luật Quản lý, bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự số 25/2023/QH15 và Nghị định số 213/2025/NĐ-CP ngày 30/7/2025 của Chính phủ về ban hành Quy chế bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự.

3. Cảng hàng không sân bay là khu vực xác định bao gồm nhà ga và trang thiết bị, công trình cần thiết khác được sử dụng cho tàu bay đi, đến và thực hiện vận chuyển hàng không.

4. Sân bay Tuy Hòa do ba đơn vị là Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 và Cảng Hàng không Tuy Hòa quản lý, khai thác sử dụng chung, giáp ranh với phường Phú Yên, Hòa Hiệp tỉnh Đắk Lắk, gồm có các công trình phục vụ cho nhiệm vụ sẵn sàng chiến đấu, huấn luyện chiến đấu và hoạt động của hàng không dân dụng cũng như các nhiệm vụ khác.

5. Khu vực sân bay được bảo vệ bằng hệ thống vành đai sân bay, xác định bằng cột mốc, tường rào, hào, biển báo, biển chỉ dẫn và các ký hiệu, tín hiệu riêng. Việc ra vào, đi lại, quay phim, chụp ảnh ở khu vực bảo vệ do cấp có thẩm quyền cho phép.

6. Khu vực cấm trong sân bay được xác định bằng tường rào, hào ngăn cách, biển báo, biển cấm có các ký, tín hiệu, biển báo. Chỉ có những người có trách nhiệm mới được vào khu vực cấm. Khu vực cấm được tuần tra, canh gác thường xuyên và là nơi cấm quay phim, chụp ảnh.

7. Các đơn vị trực tiếp phối hợp gồm có Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 Cảng hàng không Tuy Hòa; Phòng Quản lý xuất nhập cảnh (PA08) Công an tỉnh Đắk Lắk; Công an, Ban Chỉ huy quân sự phường Phú Yên; Công an, Ban Chỉ huy quân sự phường Hòa Hiệp.

Điều 2. Nguyên tắc phối hợp

Hoạt động phối hợp giữa Quân đội, Công an, chính quyền địa phương, các sở ban ngành, Cảng hàng không Tuy Hòa trong thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo nguyên tắc sau:

1. Phải đặt dưới sự lãnh đạo về mọi mặt của Tỉnh uỷ, sự điều hành của UBND tỉnh, trực tiếp là Ban Chỉ đạo an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa và đảng uỷ, UBND các cấp, các cơ quan, đơn vị phối hợp.

2. Bảo đảm sự chỉ đạo, điều hành tập trung thống nhất theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của từng cơ quan, đơn vị, địa phương.

3. Việc xử lý, giải quyết các vấn đề về an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội, quốc phòng và an toàn căn cứ sân bay phải có sự phối hợp chặt chẽ, thống nhất của các ngành chức năng liên quan.

Chương II
NỘI DUNG PHỐI HỢP

Điều 3. Phối hợp trao đổi thông tin, xác minh thông tin

1. Các đơn vị trực tiếp phối hợp trong Quy chế này có trách nhiệm phối hợp trao đổi, xác minh làm rõ các thông tin có tác động ảnh hưởng đến an ninh chính trị - trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, an toàn căn cứ sân bay, khu vực đóng quân.

2. Thực hiện tốt chế độ trực ban, giao ban hàng tháng, hàng quý giữa các đơn vị và địa phương có liên quan nhằm thông báo, trao đổi thống nhất, đề xuất các vấn đề cần giải quyết để giữ vững an ninh chính trị - trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, an toàn cho các hoạt động bay, an toàn căn cứ sân bay.

3. Việc thông báo, trao đổi thông tin phải đảm bảo tính bí mật, kịp thời, chính xác; những việc không thông báo thì phải phối hợp xác minh, kết luận làm rõ.

Điều 4. Phối hợp trong công tác vận động quần chúng, xây dựng phong trào toàn dân và bảo vệ an ninh Tổ quốc

Các đơn vị và chính quyền địa phương có liên quan trong Quy chế phối hợp phải có trách nhiệm thực hiện tốt công tác quản lý, vận động, tuyên truyền nhân dân, cán bộ, chiến sỹ thuộc thẩm quyền quản lý chấp hành tốt các chủ trương, chính

sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, quy định về nhiệm vụ quốc phòng, an ninh. Tích cực tham gia xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay và nêu cao trách nhiệm trong công tác đấu tranh phòng chống tội phạm, giữ vững sự ổn định an ninh chính trị - trật tự an toàn xã hội trên địa bàn.

Điều 5. Phối hợp tuần tra, kiểm soát, bảo vệ

1. Công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay phải bảo đảm yêu cầu bí mật, an toàn về công trình, trang thiết bị, vật tư chuyên dùng; phòng, chống sự xâm nhập, phá hoại; phòng, chống hỏa hoạn, thiên tai và các nguy cơ khác gây ảnh hưởng đến an toàn căn cứ sân bay và hoạt động hàng không.

2. Nghiêm cấm mọi hành vi: Lấn chiếm đất đai, khai thác đất, đá, cát xung quanh sân bay; đào phá ảnh hưởng đến kết cấu các công trình trong sân bay; chặt phá cây cối, chăn thả gia súc, gia cầm; đi vào khu vực quân sự, tìm kiếm phế liệu, thả diều, flycam, bắn súng, đốt pháo và các hình thức gây cháy nổ khác trong căn cứ sân bay và những việc làm gây ảnh hưởng đến hoạt động bay, công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay.

3. Nghiêm cấm các hành vi thông đồng, móc nối, môi giới, vận chuyển, tiêu thụ, tàng trữ, sử dụng, mua bán trái phép các loại vật tư, khí tài, trang thiết bị của Quân đội và các tài sản khác thuộc sân bay quản lý.

4. Chính quyền địa phương các cấp khi xây dựng và xét duyệt quy hoạch khu dân cư, kế hoạch xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông, thủy lợi; kế hoạch phát triển xây dựng khu văn hoá, du lịch có liên quan đến an toàn sân bay Tuy Hòa phải có ý kiến của đơn vị quản lý trực tiếp và cấp có thẩm quyền cho phép. Không được xây dựng những công trình ảnh hưởng hoặc cản trở đến dải tĩnh không và hướng máy bay cất cánh, hạ cánh.

5. Thường xuyên có kế hoạch phối hợp tuần tra, kiểm soát bảo vệ an toàn căn cứ sân bay và địa bàn khu vực đóng quân.

6. Định kỳ hằng năm, Thường trực Ban Chỉ đạo an toàn căn cứ sân bay (sau đây viết tắt là Ban Chỉ đạo) khảo sát, đánh giá, phân loại hiện tượng rạn nứt, thẩm thấu, lún sụt, hư hỏng công trình có ảnh hưởng đến hoạt động bay và an toàn sân bay; đề xuất, kiến nghị với cấp trên và UBND tỉnh hỗ trợ kinh phí để tu sửa, quản lý, bảo vệ an toàn cho các hoạt động bay và an toàn căn cứ sân bay.

Điều 6. Xử lý các tình huống, vụ việc

Khi xảy ra tình huống, vụ việc gây ảnh hưởng đến an ninh, trật tự, an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa thì các đơn vị, địa phương phối hợp kịp thời phát hiện, chủ động xử lý theo đúng quy trình của pháp luật trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của từng đơn vị, địa phương; đồng thời có trách nhiệm báo cáo ngay về Ban Chỉ đạo để theo dõi, chỉ đạo.

Điều 7. Kinh phí phục vụ các hoạt động phối hợp

1. Kinh phí đảm bảo cho các hoạt động phối hợp thực hiện Quy chế được xem xét cấp hằng năm. Cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo lập dự toán ngân sách hằng năm báo cáo UBND tỉnh xem xét quyết định đưa vào kế hoạch ngân sách hàng năm của địa phương.

2. Quản lý, sử dụng ngân sách và tài sản đảm bảo cho hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo quy định của Luật Ngân sách Nhà nước, Luật Quản lý sử dụng tài sản Nhà nước và các văn bản hướng dẫn thi hành.

Chương III
TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 8. Trách nhiệm của các thành viên Ban Chỉ đạo

Tham mưu, đề xuất UBND tỉnh, Ban Chỉ đạo ban hành các quyết định, chỉ thị, thông báo, hướng dẫn có liên quan đến các công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay để tuyên truyền, giáo dục sâu rộng trong các cơ quan, đơn vị, địa phương, nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các hoạt động bay cả quân sự và hàng không dân dụng.

1. Giám đốc Công an tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo, hướng dẫn các phòng nghiệp vụ, Công an các địa phương liên quan phối hợp thực hiện tốt các nhiệm vụ được phân công về công tác ảm bảo an ninh, an toàn khu vực và công tác phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay.

2. Chỉ huy trưởng Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh có trách nhiệm chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan quân sự địa phương thuộc quyền có phương án, biện pháp tổ chức bảo vệ an toàn tuyệt đối các công trình, trang thiết bị quân sự trong sân bay. Phối hợp thực hiện tốt phương án phòng, chống cháy nổ, khắc phục hậu quả thiên tai; sẵn sàng đảm bảo tốt lực lượng và phương tiện cứu chữa khi có tình huống xấu xảy ra.

3. Chủ tịch UBND phường Phú Yên, Hòa Hiệp có trách nhiệm chỉ đạo, hướng dẫn các phòng, ban, đơn vị phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan trong công tác giữ vững an ninh chính trị - trật tự an toàn xã hội tại địa bàn; quản lý, bảo vệ các công trình quốc phòng, công trình sân bay, có phương án phối hợp phòng, chống và khắc phục sự cố do thiên tai, hỏa hoạn xảy ra (khi có Quyết định của UBND tỉnh hoặc yêu cầu của Trưởng Ban Chỉ đạo; đồng thời xử lý các hành vi vi phạm hành chính, xâm hại đến an toàn căn cứ sân bay.

4. Trung đoàn trưởng Trung đoàn 910 phát huy trách nhiệm trong công tác triển khai, đôn đốc các thành viên Ban Chỉ đạo và các đơn vị phối hợp trong tổ chức thực hiện các nhiệm vụ của Ban Chỉ đạo. Chấp hành nghiêm chế độ báo cáo về Ban Chỉ đạo và thực hiện tốt việc quản lý, sử dụng, thanh quyết toán kinh phí hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo chỉ tiêu được cấp, đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

5. Giám đốc Cảng hàng không Tuy Hòa có trách nhiệm thường xuyên phối hợp tốt với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 hoạt động trong sân bay có trách

nhiệm thường xuyên phối hợp tốt với các cơ quan, đơn vị có liên quan bảo đảm an ninh, an toàn tuyệt đối cơ sở vật chất, phương tiện, trang bị phục vụ cho hoạt động bay. Thực hiện nghiêm túc các quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam. Xây dựng phương án đảm bảo an toàn khu vực nhà ga, chống cướp phá máy bay, bảo đảm dải tĩnh không và xử lý khi có sự cố xảy ra.

6. Các thành viên khác trong Ban Chỉ đạo thực hiện tốt công tác phối hợp, hiệp đồng trong tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa theo chức năng, nhiệm vụ đặc thù của từng cơ quan, đơn vị mình.

Điều 9. Trách nhiệm của các đơn vị phối hợp

1. Trách nhiệm của Trung đoàn 910, Trung đoàn 940

a) Thường xuyên giáo dục, quán triệt cho cán bộ, chiến sĩ chấp hành tốt các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước, quy định của Quân đội về bảo vệ công trình Quốc phòng và khu Quân sự. Chấp hành nghiêm Quy chế hoạt động phối hợp công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay, nâng cao tinh thần cảnh giác, chủ động phát hiện, phòng ngừa và ngăn chặn các hành vi xâm hại đến hoạt động bay, an toàn căn cứ sân bay.

b) Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị trong việc xây dựng hành lang bảo vệ, quản lý đất quốc phòng giữa sân bay với địa phương (theo bản đồ địa giới hành chính đã được xác lập). Tổ chức làm biển báo, biển cấm, cọc mốc, tường rào ranh giới tiếp giáp vành đai sân bay và thông báo rộng rãi cho người dân xung quanh vành đai biết để nghiêm chỉnh chấp hành.

c) Thực hiện tốt việc đăng ký, quản lý nhân khẩu, hộ khẩu đối với gia đình quân nhân trong doanh trại theo quy định của Luật cư trú và các văn bản hướng dẫn thi hành.

d) Tham gia trực ban, giao ban; phối hợp, trao đổi thông tin nắm bắt tình hình cùng với Cảng hàng không Tuy Hòa; Công an, Ban chỉ huy quân sự các phường Hòa Hiệp, Phú Yên và các khu phố giáp ranh sân bay về tình hình liên quan đến quân nhân trong đơn vị, người dân trên địa bàn vi phạm Quy chế bảo vệ an toàn căn cứ sân bay. Tổng hợp và báo cáo Trưởng Ban Chỉ đạo có chủ trương, biện pháp chỉ đạo công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay một cách hiệu quả.

e) Hằng năm, Thường trực Ban Chỉ đạo (Trung đoàn 910) có trách nhiệm lập kế hoạch và dự trù kinh phí hoạt động của Ban Chỉ đạo và các kinh phí khác để thực hiện công tác phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay trình UBND tỉnh để xem xét hỗ trợ kinh phí.

g) Thực hiện việc chi trả tiền hỗ trợ, phụ cấp cho các tập thể, cá nhân tham gia thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an toàn căn cứ sân bay đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và thanh quyết toán kinh phí hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo chỉ tiêu được cấp, đúng quy định hiện hành.

2. Trách nhiệm của Cảng Hàng không Tuy Hòa

Làm tốt công tác phối hợp giữa Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 với các lực lượng chức năng, bảo đảm an ninh, an toàn cơ sở vật chất, phương tiện, trang bị phục vụ cho hoạt động bay, an ninh trật tự khu vực nhà ga. Thực hiện nghiêm túc các quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam và các văn bản có liên quan. Phối hợp thực hiện phương án bảo đảm an ninh trật tự, chống cướp, phá máy bay, an toàn tĩnh không và xử lý tình huống khi có sự cố xảy ra.

3. Trách nhiệm của Công an, Ban chỉ huy quân sự các phường Phú Yên, Hòa Hiệp

a) Thường xuyên phối hợp với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940, Cảng Hàng không Tuy Hòa để trao đổi thông tin, nắm tình hình về âm mưu, phương thức, thủ đoạn hoạt động của địch, các phần tử xấu trên địa bàn có liên quan đến công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay. Đồng thời phối hợp tuần tra, kiểm soát và khắc phục những thiếu sót, sơ hở trong công tác phòng thủ mà địch và kẻ xấu có thể lợi dụng phá hoại.

b) Hướng dẫn các địa phương, khu phố giáp ranh khu vực sân bay Tuy Hòa phối hợp với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 đăng ký nhân khẩu, hộ khẩu cho thân nhân gia đình quân nhân theo quy định của Luật Cư trú và các văn bản hướng dẫn thi hành. Tổ chức tuần tra, kiểm soát khu vực vành đai sân bay trong các ngày lễ, tết và khi có nhiệm vụ đột xuất.

c) Phối hợp với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940, Cảng hàng không Tuy Hòa, điều tra, xác minh làm rõ những vụ việc có liên quan đến sân bay được quy định tại Điều 3, Điều 4 của Quy chế này.

d) Phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật cho công dân địa phương, đặc biệt là các địa phương giáp ranh với sân bay những nội dung phù hợp liên quan đến bảo vệ công trình Quốc phòng và khu Quân sự.

e) Hướng dẫn, đôn đốc và kiểm tra trong việc thực hiện công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay theo chỉ thị, quyết định của UBND tỉnh và Quy chế này.

4. Trách nhiệm của UBND các phường và các khu phố giáp ranh sân bay

a) Tuyên truyền, giáo dục công dân địa phương thuộc phạm vi thẩm quyền quản lý chấp hành các quy định của Nhà nước về bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự. Nâng cao tinh thần cảnh giác, phát hiện, ngăn ngừa và tố giác các hành vi xâm phạm đến an toàn căn cứ sân bay; đồng thời tiến hành việc kiểm soát, đăng ký cam kết đối với các hộ gia đình ở địa phương về những việc có liên quan đến an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội, an toàn căn cứ sân bay.

b) Tổ chức phát động và duy trì thường xuyên phong trào quần chúng bảo vệ an ninh tổ quốc. Duy trì hoạt động của các tổ, đội an ninh nhân dân và thực hiện tốt cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, góp phần bảo vệ an toàn địa bàn và an toàn căn cứ sân bay.

c) Hằng tháng, hằng quý tổ chức trực báo, sơ kết đánh giá tình hình về bảo vệ an toàn căn cứ sân bay. Rút kinh nghiệm, khắc phục những yếu kém, tồn tại; đồng thời có kế hoạch, phương án để thực hiện tốt trong thời gian tiếp theo.

d) Chỉ đạo Công an phường, Ban chỉ huy quân sự phường làm tốt công tác rà soát, quản lý, giáo dục, răn đe, ngăn ngừa hoạt động của các đối tượng xâm hại an toàn căn cứ sân bay được quy định tại Điều 3, Điều 4 của Quy chế này.

e) Phối hợp với Công an phường, Ban chỉ huy quân sự phường, Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 tuần tra, kiểm tra xung quanh vành đai căn cứ sân bay trong những ngày lễ, tết và khi có nhiệm vụ đột xuất.

g) Phối hợp và giải quyết những vụ việc có liên quan đến an toàn căn cứ sân bay theo quy định. Lập hồ sơ ban đầu và chuyển về Công an phường, Ban chỉ huy quân sự phường những vụ việc vi phạm pháp luật vượt quá thẩm quyền theo quy định của pháp luật.

h) Tham gia với Trung oàn 910, Trung đoàn 940 bảo vệ hiện trường, xác minh ban đầu đối với những vụ cháy nổ, phá hoại công trình quốc phòng, tai nạn giao thông, tai nạn máy bay xảy ra tại khu vực vành đai sân bay.

5. Đối với Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng

a) Tăng cường công tác tuyên truyền ở các cơ quan, đơn vị và nhân dân địa phương, nâng cao ý thức bảo vệ môi trường; giáo dục cho mọi người dân có ý thức bảo vệ rừng phòng hộ ven biển.

b) Sở Nông nghiệp và Môi trường xây dựng kế hoạch và phối hợp với địa phương, các tổ chức, đơn vị liên quan phổ biến tuyên truyền pháp luật về tài nguyên và môi trường; hướng dẫn, đôn đốc Trung đoàn 910, UBND các phường giáp ranh khu vực sân bay thực hiện tốt công tác quản lý và sử dụng đất đúng mục đích.

c) Đề xuất cơ quan Nhà nước có thẩm quyền xử lý và giải quyết kịp thời những tranh chấp khiếu nại liên quan về tài nguyên và môi trường, xử lý những tồn tại và phát sinh về môi trường có nguy hại đến an toàn kỹ thuật trong hoạt động bay.

d) Sở Xây dựng phối hợp với Trung đoàn 910, Trung đoàn 940 và Cảng Hàng không Tuy Hòa thường xuyên kiểm tra, tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo về việc bảo đảm tốt hạ tầng giao thông khu vực ra vào sân bay; thẩm định và giám sát việc xây dựng nhà cửa, công trình cao tầng; thường xuyên kiểm tra, ngăn chặn các công trình trái phép gây cản trở tĩnh không sân bay.

Điều 10. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan

Các cơ quan, đơn vị có liên quan có trách nhiệm triển khai thực hiện Quy chế phối hợp này, định kỳ hằng quý báo cáo những công việc đã thực hiện được, những tồn tại và vướng mắc cho Thường trực Ban Chỉ đạo để tổng hợp, tổ chức trực báo, sơ kết, đánh giá để kịp thời báo cáo Trưởng Ban Chỉ đạo và UBND tỉnh. Định kỳ hằng năm hoặc đột xuất theo chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban Chỉ đạo bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa tổ chức Hội nghị đánh giá công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay và bàn biện pháp thực hiện, bảo đảm an toàn tuyệt đối sân bay Tuy Hòa thời gian tiếp theo.

Điều 11. Tổ chức thực hiện

1. Trưởng Ban Chỉ đạo, các thành viên Ban Chỉ đạo an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa chịu trách nhiệm thi hành Quy chế này.

2. Trung đoàn 910 có trách nhiệm tham mưu với Ban Chỉ đạo ATCCSB đề nghị khen thưởng đối với những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo vệ ATCCSB Tuy Hòa.

3. Trung đoàn 910 chịu trách nhiệm theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Quy chế này; trường hợp cần bổ sung, sửa đổi Quy chế, Trung đoàn 910 chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổng hợp các kiến nghị, đề xuất và báo cáo Trưởng ban Chỉ đạo để xem xét, quyết định./.

QUÂN KHU 5
BỘ CHỈ HUY QUÂN SỰ
TỈNH ĐẮK LẮK
Số: /TTr-BCH

DỰ THẢO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày tháng 10 năm 2026

TỜ TRÌNH
Dự thảo Quyết định ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ Sân bay Tuy Hòa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản hướng dẫn thi hành; trên cơ sở rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến công tác quản lý, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa, Bộ CHQS tỉnh Đắk Lắk kính trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh đăng ký xây dựng dự thảo Quyết định ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở pháp lý

- Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

- Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;

- Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 25 tháng 6 năm 2025;

- Căn cứ Nghị định số 213/2025/NĐ-CP ngày 30/7/2025 của Chính phủ về việc quy định chi tiết một số điều của Lật quản lý, bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự;

- Căn cứ Nghị định số 215/2026/NĐ-CP ngày 18/6/2026 của Chính phủ về an ninh hàng không;

- Căn cứ Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh;

- Căn cứ Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND ngày 29 tháng 7 năm 2015 của UBND tỉnh Phú Yên về ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa.

2. Cơ sở thực tiễn

- UBND tỉnh Phú Yên trước đây đã ban hành Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND ngày 29/7/2015 về ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa, nhằm quy định trách nhiệm, mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác quản lý, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa;

- Tuy nhiên, sau khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính và tổ chức chính quyền địa phương theo mô hình 2 cấp, tỉnh Đắk Lắk mới được hình thành trên cơ sở sắp xếp đơn vị hành chính của tỉnh Đắk Lắk và tỉnh Phú Yên trước đây. Theo đó, địa bàn căn cứ sân bay Tuy Hòa thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Đắk Lắk;

- Việc thay đổi địa giới hành chính, tổ chức bộ máy và phương thức quản lý nhà nước đặt ra yêu cầu phải rà soát toàn diện Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND để bảo đảm các quy định về phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa phù hợp với mô hình tổ chức chính quyền địa phương hiện nay;

- Đặc biệt, mô hình chính quyền địa phương 2 cấp không còn tổ chức chính quyền cấp huyện. Vì vậy, một số nội dung quy định về trách nhiệm, thẩm quyền và quan hệ phối hợp của cơ quan, đơn vị thuộc cấp huyện trong Quy chế trước đây cần được rà soát, điều chỉnh, xác định lại trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị theo tổ chức hiện hành, trong đó tập trung vào UBND tỉnh, Bộ CHQS tỉnh, Công an tỉnh, UBND cấp xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan;

- Bên cạnh đó, hệ thống pháp luật về quốc phòng, an ninh, đất đai, xây dựng, hàng không và quản lý nhà nước đã có nhiều thay đổi so với thời điểm Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND được ban hành. Một số quy định trước đây không còn phù hợp hoặc cần được cập nhật, bổ sung nhằm đáp ứng yêu cầu quản lý, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa trong tình hình mới;

- Thực tiễn cho thấy, khu vực căn cứ sân bay Tuy Hòa có liên quan đến nhiều lĩnh vực quản lý nhà nước và hoạt động của nhiều cơ quan, đơn vị. Việc bảo đảm an toàn căn cứ sân bay đòi hỏi phải có cơ chế phối hợp thống nhất, xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị; chế độ trao đổi thông tin, kiểm tra, xử lý các vụ việc phát sinh; quản lý hoạt động xây dựng, sử dụng đất, công trình, vật kiến trúc và các hoạt động khác có khả năng ảnh hưởng đến an toàn căn cứ sân bay.

- Do đó, việc xây dựng Quyết định mới ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk để thay thế Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND là cần thiết, nhằm bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật và phù hợp với tổ chức chính quyền, địa giới hành chính và yêu cầu nhiệm vụ hiện nay.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG QUYẾT ĐỊNH

1. Mục đích ban hành văn bản

- Thiết lập cơ chế phối hợp thống nhất giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương trong quản lý, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk;

- Xác định rõ trách nhiệm, nhiệm vụ và mối quan hệ phối hợp của từng cơ quan, đơn vị, địa phương trong thực hiện công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay;

- Kịp thời phát hiện, trao đổi thông tin, xử lý các vụ việc, hoạt động có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn căn cứ sân bay; hạn chế tình trạng chồng chéo, bỏ sót trách nhiệm trong quá trình tổ chức thực hiện;

- Thay thế các quy định không còn phù hợp tại Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND, bảo đảm phù hợp với mô hình chính quyền địa phương 2 cấp và hệ thống pháp luật hiện hành.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo văn bản

- Bảo đảm phù hợp với chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước và các quy định hiện hành có liên quan đến quốc phòng, an ninh, hàng không, đất đai, xây dựng và quản lý nhà nước trên địa bàn;

- Kế thừa những nội dung còn phù hợp của Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND; đồng thời rà soát, sửa đổi, bổ sung những nội dung không còn phù hợp với tình hình thực tế và quy định pháp luật hiện hành.

- Bảo đảm phù hợp với mô hình tổ chức chính quyền địa phương 2 cấp; không quy định trách nhiệm, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thuộc cấp huyện đã được tổ chức lại.

- Phân định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; bảo đảm phối hợp chặt chẽ nhưng không làm thay đổi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được pháp luật quy định.

- Tuân thủ đúng trình tự, thủ tục xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

III. TÊN GỌI, PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG

1. Tên gọi văn bản: Quyết định ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

2. Phạm vi điều chỉnh

- Quy chế quy định nguyên tắc, nội dung, trách nhiệm và phương thức phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương trong quản lý, bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa; công tác trao đổi, cung cấp thông tin; kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn, xử lý các hành vi, hoạt động có khả năng ảnh hưởng đến an toàn căn cứ sân bay; phối hợp các hoạt động khác trong khu vực có liên quan đến an toàn căn cứ sân bay;

- Quy chế cũng quy định trách nhiệm phối hợp khi phát sinh vụ việc đột xuất, tình huống ảnh hưởng hoặc có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa.

3. Đối tượng áp dụng

- Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk;

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh Đắk Lắk;

- Công an tỉnh;

- Các sở, ban, ngành thuộc UBND tỉnh;

- UBND các xã, phường có địa bàn liên quan đến căn cứ sân bay Tuy Hòa;

- Các cơ quan, đơn vị quân đội, đơn vị quản lý, khai thác sân bay và các cơ quan, tổ chức có liên quan;

- Các tổ chức, cá nhân hoạt động trong khu vực có liên quan đến công tác bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa.

IV. NỘI DUNG CHÍNH CỦA QUY ĐỊNH

1. Nội dung chính của Quyết định

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Điều 2. Hiệu lực thi hành; quy định việc thay thế, bãi bỏ Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND ngày 29/7/2015 của UBND tỉnh Phú Yên.

Điều 3. Tổ chức thực hiện.

2. Nội dung chính của Quy chế

Chương I. NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1: Phạm vi, đối tượng điều chỉnh điều chỉnh;

Điều 2: Nguyên tắc phối hợp;

Chương II. NỘI DUNG PHỐI HỢP

Điều 3: Phối hợp, trao đổi thông tin, xác minh thông tin;

Điều 4: Phối hợp trong công tác vận động quần chúng, xây dựng phong trào toàn dân và bảo vệ an ninh Tổ quốc;

Điều 5: Phối hợp tuần tra, kiểm soát, bảo vệ

Điều 6: Xử lý các tình huống, vụ việc

Điều 7: Kinh phí phục vụ các hoạt động phối hợp

Chương III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 8: Trách nhiệm của các thành viên Ban Chỉ đạo

Điều 9: Trách nhiệm của các đơn vị phối hợp

Điều 10: Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan

Điều 11: Tổ chức thực hiện

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH BAN HÀNH QUYẾT ĐỊNH

- Kinh phí thực hiện Quy chế được bảo đảm từ nguồn ngân sách nhà nước theo phân cấp ngân sách hiện hành và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật;

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động bố trí nhân lực, phương tiện, trang thiết bị và các điều kiện cần thiết để thực hiện nhiệm vụ phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa.

- Dự kiến hoàn thành việc xây dựng, lấy ý kiến, thẩm định và trình UBND tỉnh xem xét, ban hành trong **Quý IV năm 2026**, bảo đảm thực hiện đầy đủ trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật về ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

(Có hồ sơ dự thảo kèm theo Tờ trình này).

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Quyết định ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, Bộ CHQS tỉnh kính trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- TTBCH;
- Lưu: VT, VP. K06.

CHỈ HUY TRƯỞNG

ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /2026/QĐ-UBND	*Đắk Lắk, ngày tháng 10 năm 2026*

Dự thảo

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 213/2025/NĐ-CP ngày 30/7/2025 của Chính phủ về việc quy định chi tiết một số điều của Lật quản lý, bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự;

Căn cứ Nghị định số 215/2026/NĐ-CP ngày 18/6/2026 của Chính phủ về an ninh hàng không;

Căn cứ Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh;

Theo đề nghị của Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh tại Tờ trình số /TTr-BCH ngày /9/2026;

Ủy ban nhân dân ban hành Quyết định ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ sân bay Tuy Hòa.

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp hoạt động bảo vệ an toàn căn cứ Sân bay Tuy Hòa.

Điều 2.

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2026.

2. Thay thế Quyết định số 27/2015/QĐ-UBND ngày 29/7/2015 của UBND tỉnh Phú Yên về việc ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ an toàn căn cứ Sân bay Tuy Hòa.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Nông nghiệp và Môi trường, Xây dựng; Chỉ huy trưởng Bộ CHQS tỉnh; Giám đốc Công an tỉnh; Trung đoàn trưởng Trung đoàn 910, 940; Giám đốc Cảng hàng không dân dụng Tuy Hòa; Chủ tịch UBND phường Phú Yên, Hòa Hiệp và các tổ chức, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận: - Như Điều 3; - Lưu: VT, TH.	**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN** **CHỦ TỊCH** **Đỗ Hữu Huy**