

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1567/UBND-CN

V/v đề nghị di dời trạm thu
phí BOT tại Km1747 đường
Hồ Chí Minh, tỉnh Đắk Lăk

Đăk Lăk, ngày 07 tháng 3 năm 2017

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Thực hiện Nghị quyết số 66/2013/QH13 ngày 29 tháng 11 năm 2013 của Quốc hội về điều chỉnh một số nội dung và giải pháp nhằm tiếp tục thực hiện có hiệu quả chủ trương đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh theo Nghị quyết số 38/2004/QH11, để đầu tư nâng cấp đồng bộ đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên, UBND tỉnh Đắk Lăk đã phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải để triển khai và đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đường Hồ Chí Minh trên địa bàn tỉnh, trong đó có Dự án nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đoạn Km1738+148 – Km1763+610, tỉnh Đắk Lăk theo hình thức Hợp đồng BOT.

Trong quá trình triển khai Dự án, trên cơ sở ý kiến của Bộ Giao thông vận tải (Công văn số 7928/BGTVT-TC ngày 02/7/2014), UBND tỉnh Đắk Lăk đã thống nhất vị trí đặt trạm thu phí BOT tại Km1747 đường Hồ Chí Minh (Công văn số 5006/UBND-CN ngày 17/7/2014). Tuy nhiên, sau một thời gian khai thác, trạm thu phí BOT đã bộc lộ một số tồn tại như sau:

- Trạm thu phí BOT nằm trong thị xã Buôn Hồ làm chia cắt đô thị, ảnh hưởng đến sự phát triển đô thị và kinh tế - xã hội thị xã Buôn Hồ theo quy hoạch.
- Vị trí đặt trạm thu phí BOT là nơi tập trung dân cư đông đúc (thuộc giáo xứ Vinh Quang, phường Bình Tân, thị xã Buôn Hồ) nên ảnh hưởng lớn đến đời sống người dân, gây ô nhiễm môi trường về bụi và tiếng ồn.
- Trạm thu phí BOT nằm ngay chân dốc đèo Hà Lan nên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Nhằm giải quyết các tồn tại này, UBND tỉnh Đắk Lăk kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho phép dịch chuyển vị trí trạm thu phí BOT ra khỏi địa bàn thị xã Buôn Hồ đến vị trí Km1758+085 đường Hồ Chí Minh thuộc đoạn Dự án BOT.

Với nội dung trên, UBND tỉnh Đắk Lăk kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận. UBND tỉnh Đắk Lăk cam kết sẽ phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan để xử lý các phát sinh, vướng mắc (nếu có), góp phần nâng cao hiệu quả sử dụng các nguồn lực đầu tư./.

Noi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Tài chính;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN. (T.10)



Nguyễn Tuấn Hà